

## สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 7

## สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

## 7.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 24 เดือน เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 การก่อสร้างโครงการทางกรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บุรีรัมย์อสังหาริมทรัพย์ จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ เริ่มต้นสัญญาจ้างตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2565 รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมด 750 วัน ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการทบทวนการประเมินความเหมาะสมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการมีรายละเอียดดังนี้

## 7.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 154 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 สรุปได้ว่า

- มาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด	154	มาตรการ
- มีมาตรการที่ปฏิบัติ	148	มาตรการ
- มีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ	6	มาตรการ

รายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติได้ 6 มาตรการ แบ่งเป็น

มาตรการไม่ปฏิบัติเนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ จำนวน 2 มาตรการ และมาตรการที่ไม่เนื่องจากเป็นมาตรการที่ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน จำนวน 4 มาตรการ

## 2) การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 6 แผน รวม 33 มาตรการ ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการจัดการน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงาน
- (2) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- (4) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (6) แผนปฏิบัติการการปรับปรุงภูมิทัศน์และการออกแบบโครงสร้างสะพานให้สะท้อนอัตลักษณ์

เมืองราชบุรี

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 สรุปได้ว่า

- มาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด 33 มาตรการ
- มีมาตรการที่ปฏิบัติ 30 มาตรการ
- มีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ 3 มาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ

### 7.1.2 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

#### 1) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 161 มาตรการ

(1) สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- มาตรการที่มีประสิทธิผล 153 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 95.03 ของมาตรการทั้งหมด
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ 8 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 4.97 ของมาตรการ

ทั้งหมด

(2) สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก 153 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 95.03 ของมาตรการทั้งหมด
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ 8 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 4.97 ของมาตรการ

ทั้งหมด

## 2) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 33 มาตรการ

(1) สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- มาตรการที่มีประสิทธิผล 30 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 90.91 ของมาตรการทั้งหมด
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ 3 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 9.09 ของมาตรการทั้งหมด

(2) สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก 30 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 90.91 ของมาตรการทั้งหมด
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ 3 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 9.09 ของมาตรการทั้งหมด

### 7.1.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้จัดเตรียมบุคลากร ผู้เชี่ยวชาญ และอุปกรณ์การตรวจวัดห้องปฏิบัติการที่ได้รับอนุญาตที่ได้มาตรฐานในการดำเนินการตรวจวัด ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขอบเขตการศึกษาของโครงการ TOR โดยแผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มี 6 แผนงาน ประกอบด้วย

- 1) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านอากาศและบรรยากาศ
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
- 3) มาตรการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- 4) มาตรการติดตามตรวจสอบพืชในระบบนิเวศ
- 5) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- 6) มาตรการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจและสังคมและสุขภาพ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 7.1.3-1

ตารางที่ 7.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	ค่ามาตรฐาน /เกณฑ์การประเมิน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน/ เกณฑ์การประเมิน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข ที่ได้ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ	<p>1) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547</p> <p>2) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538</p> <p>3) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552</p>	<p>สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว</p> <p>- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปทั้งหมด</p>	-	-

ตารางที่ 7.1.3-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	ค่ามาตรฐาน /เกณฑ์การประเมิน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน/ เกณฑ์การประเมิน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข ที่ได้ดำเนินการ
2. เสียง	- มาตรฐานระดับเสียงชุมชนโดยทั่วไป ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)	- เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงมีค่าอยู่ใน เกณฑ์ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป	-	-
3. สั่นสะเทือน	- เกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reiher and Meister) - เกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร (ประเภทที่ 2) ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	- ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวประชาชนรู้สึกได้เพียง เล็กน้อยถึงสามารถรับรู้ได้โดยง่าย แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อ ความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชน - ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่มี ผลกระทบต่ออาคาร	-	-
4. พืชในระบบนิเวศ		- ผลการติดตามตรวจสอบ ไม้ทั้ง 9 ต้น มีการฟื้นตัวได้อย่าง รวดเร็วมีโอกาสรอดตายสูงและเติบโตดี	-	-
5. คมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	- ตามผลการติดตาม พบว่า ทางหลวงหมายเลข 4 และ ทางหลวงหมายเลข 3087 มีสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก	-	-
6. เศรษฐกิจ-สังคม และ สาธารณสุข		- ตามผลการสอบถามความคิดเห็นของผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ กลุ่มสถาน ประกอบการ ที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ และ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า มีข้อวิตกกังวลต่อกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โครงการในเรื่องสร้างความรำคาญให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณ ใกล้เคียงโครงการ เพราะมีรถแล่นไป-มา มีประมาณรถยนต์ เพิ่มขึ้น เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง และฝุ่นละอองมาก ที่เกิดจากการก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้าง โครงการ	ทางโครงการได้ดำเนินการที่ เกี่ยวข้องกับโครงการ รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 5 ในตารางที่ 5.2.6-3 เช่น การ อบรมคนงานให้ใช้เครื่องจักร อย่างถูกต้อง มีเจ้าหน้าที่คอย อำนวยความสะดวกด้านการ จราจรแก่ผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น ไปปฏิบัติตามเคร่งครัด เพื่อลด ข้อวิตกกังวลของกลุ่มตัวอย่าง ได้อย่างมีนัยสำคัญ

## 7.2 ข้อเสนอแนะ

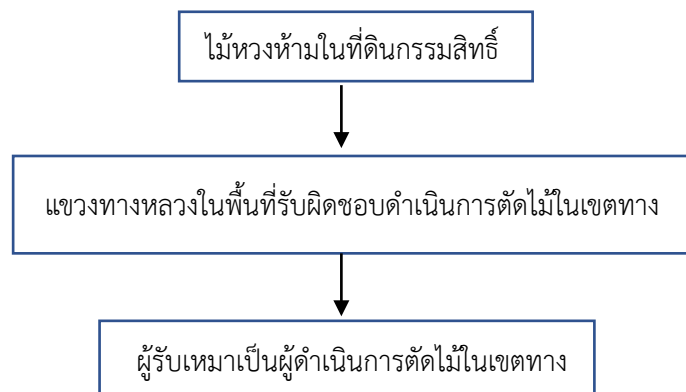
### 7.2.1 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA (โครงการอื่นในอนาคต)

#### ข้อเสนอแนะสำหรับการจัดการไม้ในเขตทางหลวง

ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เรื่องกำหนดให้ยกเลิกไม้หวงห้ามตามมาตรา 7 แห่ง พ.ร.บ. ป่าไม้ พ.ศ. 2484 สำหรับ พ.ร.บ. ป่าไม้ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2562 โดยสาระสำคัญระบุว่าไม้ชนิดใดที่ขึ้นในป่าจะเป็นไม้หวงห้ามประเภทใดให้กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา สำหรับไม้ทุกชนิดที่ขึ้นในที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองตามประมวลกฎหมายที่ดินไม่เป็นไม้หวงห้ามหรือไม้ที่ปลูกในที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์ตามประเภทหนังสือแสดงสิทธิ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ถือว่าไม่เป็นไม้หวงห้าม

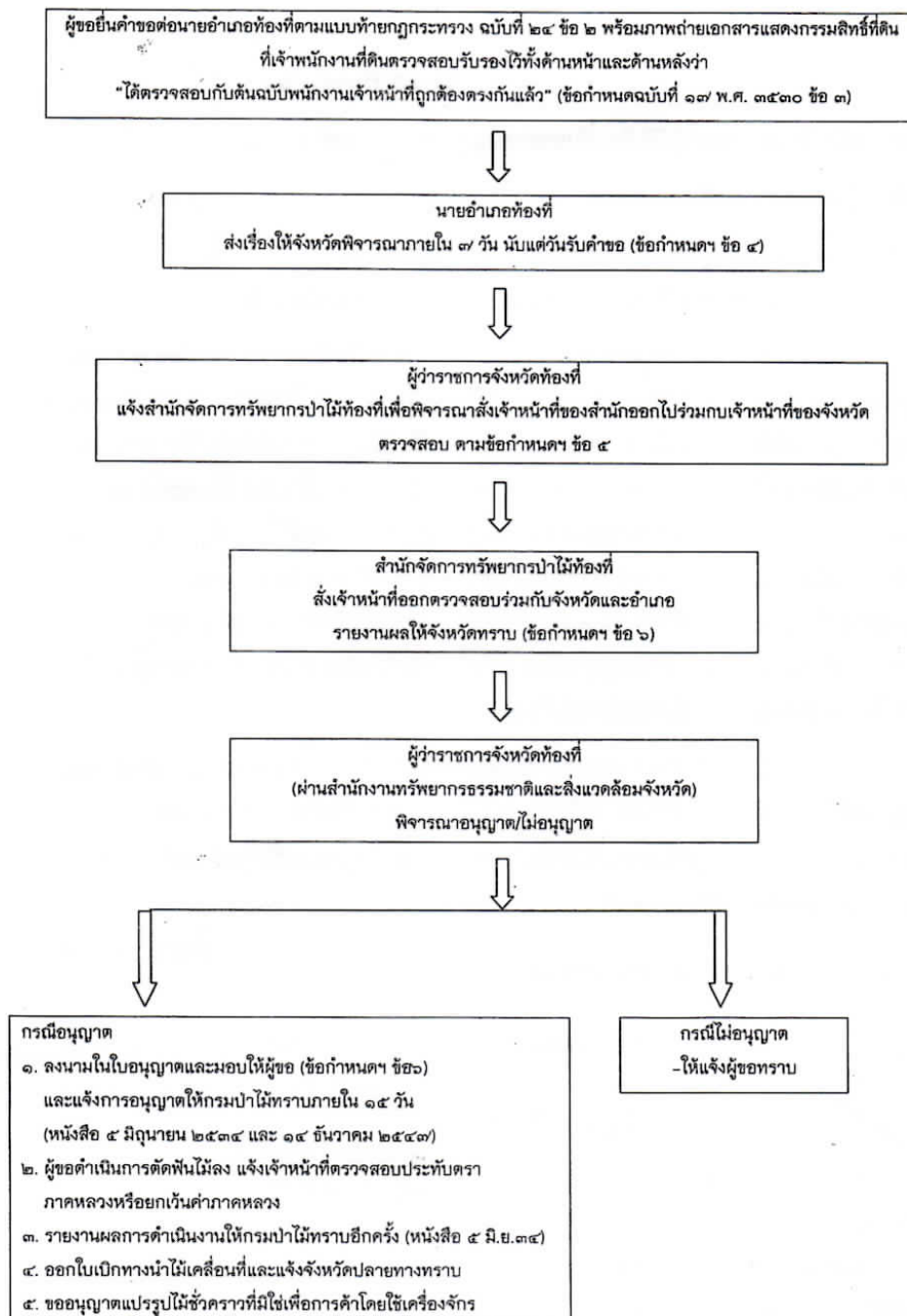
ดังนั้น จึงควรพิจารณาหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการตัดฟันไม้ตามกรรมสิทธิ์ที่ดินในช่วงจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้จะช่วยให้การกำหนดแผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านป่าไม้ เป็นไปตามระเบียบที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน โดยในการจัดการไม้ในเขตทางหลวงจะแบ่งได้ออกเป็น 2 กรณี

**กรณีที่ 1** ต้นไม้ในพื้นที่เขตทางอยู่ในที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง แขวงทางหลวงในพื้นที่นั้น ๆ สามารถมอบหมายให้ทางผู้รับเหมาฯ เป็นผู้ดำเนินการตัดไม้ในเขตทางได้ มีขั้นตอนในการตัดไม้ ดังนี้



#### ผังขั้นตอนในการจัดการไม้ในเขตทางอยู่ในที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง

**กรณีที่ 2** ต้นไม้ในพื้นที่เขตทางที่ไม่อยู่ในที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่ของกรมป่าไม้หรือกรมอุทยานแห่งชาติ จะต้องประสานกับทาง ทสจ. จังหวัด เพื่อให้ทาง อ.อ.ป. ในพื้นที่เข้ามาตัดไม้ในเขตทางก่อนให้ทางผู้รับเหมาฯ เป็นผู้ดำเนินการต่อไป มีขั้นตอนในการตัดไม้ดังนี้



ผังขั้นตอนในการจัดการไม้ในเขตทางไม่อยู่ในที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง



### 7.2.2 ข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะถัดไป

ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยแผนงานก่อสร้างเริ่มสัญญา เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2563 และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ตามแผนการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ดังนั้นกรมทางหลวงจึงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ในระยะดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นหลังจากการมีโครงการที่เกิดขึ้นจริง พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลการคาดการณ์ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 7.2.2-1

ตารางที่ 7.2.2-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
1. อากาศและบรรยากาศ	สถานีบ้านหนองเจ้	1) ฝุ่นละอองรวมรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 3) ทิศทางลมและความเร็วลม 4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) 5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 6) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	1) High Volume Air Sampler 2) High Volume PM-10 Air 3) Sampler NO <sub>2</sub> Analyzer 4) CO Analyzer FID 5) Wind Vane 6) Anemometer	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เป็นระยะเวลา 3 ปีแรก ต่อเนื่องของการดำเนินการ หากไม่มีผลกระทบให้ยุติการติดตาม
2. เสียง	1) สถานีที่ 1 บ้านหนองเจ้ 2) สถานีที่ 2 ชุมชนสะพานขาว	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) 2) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 3) ระดับเสียงดังสูงสุด (Lmax) 4) ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	Integrating Sound Level Meter	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง เป็นเวลาติดต่อกัน 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุดราชการ 1 วัน ครอบคลุมในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง เป็นระยะเวลา 3 ปีแรกต่อเนื่อง หากพบว่ามีผลกระทบจะดำเนินการติดตามทุกๆ 5 ปี
3. ความสั่นสะเทือน	สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว	1) ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) 2) ความถี่ (Frequency)	Vibration Meter	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง เป็น เวลา 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำงาน 2 วันและวันหยุด 1 วัน เป็นระยะเวลา 3 ปีแรก ต่อเนื่องของการดำเนินการ หากไม่มีผลกระทบให้ยุติการติดตาม
4. การคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทางอุบัติเหตุและความปลอดภัย	บริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 3087	1) ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087 2) สถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางโครงการ	1) สํารวจข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087 2) รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุตำแหน่งและเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบน แนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลา 2 ปี แรกต่อเนื่อง หากพบว่า มีผลกระทบจะดำเนินการติดตามทุกๆ 5 ปี

ตารางที่ 7.2.2-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
		3) การชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทาง โครงการสำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ	3) สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ	
5. เศรษฐกิจ สังคม และสุขภาพ	กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน/กลุ่มผู้ประกอบการ และกลุ่มสถาบันการศึกษาที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร จากถนนโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต.หน้าเมือง ต.เจดีย์หัก และ ต.หลุมดิน อ.เมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยมี 7 ชุมชน ประกอบด้วย ชุมชนร่มรื่นพัฒนา ชุมชนมหาธาตุสมานา ชุมชนมหาธาตุสมังคี (ท่าเสา) ชุมชนมหาธาตุสุมนัตรา ชุมชนบ้านสะพานขาว ชุมชนบ้านหนองเจ้ และชุมชนบ้านท่าแจ้	1) การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ 2) ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้น เนื่องจากโครงการ 3) การใช้ประโยชน์จากโครงการ 4) ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ	สำรวจด้วยวิธีการสัมภาษณ์ โดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำรายงานนำเสนอผลการสำรวจ และข้อเสนอแนะ	ปีละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลา 2 ปี แรกต่อเนื่อง หากพบว่า มีผลกระทบจะดำเนินการติดตาม ทุกๆ 5 ปี